



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2024 CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE Cinzano Rally Team A.S.D. titolare della licenza n. 96235 in corso di validità, con sede 12060 Grinzane Cavour (CN) – Via Garibaldi, 5/d Tel. 335 405408 indice e organizza, in co-organizzazione con // n. di licenza //

In affiancamento con //

DENOMINAZIONE RALLY 18° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE

DATA DI SVOLGIMENTO 12 - 13 aprile 2024 **ZONA** 1

TIPOLOGIA Rally Internazionale __ Rally ENPEA _X_

VALIDITA'
Campionato Italiano Assoluto Rally Coefficiente 1
Coppa Rally di Zona Coefficiente 2

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2025 **SI**

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	ONLINE – Portale Aci Sport	12.03.2024	00.01
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)			
	ONLINE – Portale Aci Sport	01.04.2024	23.59
Road Book			
Distribuzione	Alba Piazza Medford (Palacongressi)	10.04.2024	19.00-22.00
	Alba Piazza Medford (Palacongressi)	11.04.2024	08.30-12.30
Ricognizioni			
Con vetture di serie	P.S. <u>2/3/4/5/6/8/9 (NO P.S. 1-7-10)</u>	11.04.2024	08.00-13.00 / 14.00-15.00
	<u>TUTTE LE PROVE SPECIALI</u>	11.04.2024	15.00-20.00



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Shakedown	Santo Stefano Belbo – Località Seirole	12.4.2024	
Per prioritari e partecipanti Qualifiche (Vetture Rally2/R5)			<u>7.30 - 9.30</u>
Per partecipanti alle Qualifiche (Vetture Rally2/R5)			<u>10.00-11.00</u>
Per i piloti rimanenti			<u>11.00-13.30</u>

Targhe e numeri di gara

Alba-P.zza Medford (Palacongressi)	10.4.2024	19.00 - 22.00
	11.4.2024	8.30 - 12.30

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	11.04.2024	ore 19.00
--	-------------------	------------------

Verifiche sportive ante-gara

Alba – P.zza Medford (Palacongressi)	10.4.2024	19.00 - 22.00
	11.4.2024	8.30 - 12.30

Verifiche tecniche ante-gara

Alba – Piazza Prunotto	11.4.2024	17.00 – 21.00
-------------------------------	------------------	----------------------

Punzonature c/o Euromaster Lora Gomme-C.so Canale 26- Alba	11.04.2024	17.00 - 21.00
	12.4.2024	8.00 – 11.00

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi	12.4.2024	ore 13.00
--	------------------	------------------

Briefing: Alba – P.zza Medford (Palacongressi)	11.4.2024	ore 21.00
---	------------------	------------------

Parco Partenza (se previsto)

NON PREVISTO	//	//
---------------------	-----------	-----------

Partenza	Alba – Piazza San Paolo	12.04.2024	ore 15.00
-----------------	--------------------------------	-------------------	------------------

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva:	12.4.2024	ore 21.00
---	------------------	------------------

Arrivo	Alba – Via 25 Aprile 2-8	13.4.2024	ore 17.40
---------------	---------------------------------	------------------	------------------

Pubblicazione elenco vetture in verifica	13.4.2024	ore 17.30
---	------------------	------------------

Verifiche tecniche post-gara:

Alba – c/o Albagomme - C.so Unità d'Italia, 20	13.4.2024	ore 17.45
---	------------------	------------------

Pubblicazione Classifiche	Albo ON LINE	13.4.2024	ore 19.45
----------------------------------	---------------------	------------------	------------------

Premiazione	Alba – P.zza San Paolo (sul palco)	13.4.2024	ore 17.45
--------------------	---	------------------	------------------

Direzione e Segreteria di gara	Alba – P.zza Medford (Palacongressi)		
	10.4.2024	18.00 - 23.00	
	11.4.2024	8.00 - 23.00	
	12.4.2024	7.00 - 22.00	
	13.4.2024	6.30 - 21.00	

Sala Stampa	Alba – Piazza Medford (Palacongressi)		
	11.4.2024	15.00 - 23.00	
	12.4.2024	7.30 - 21.00	
	13.4.2024	6.30 - 21.00	

Albo Ufficiale di gara ONLINE – App Sportity – Password: piemonte24

Parco chiuso (ubicazione) Alba – Via della Liberazione

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Angelo Raffaele PELILLO (CSN) Lic. n. 405857 Alice SCUTELLA' Lic. n. 403571
Giuseppe Federico PILATO Lic. n. 372455

Direttore di Gara Cristiana RIVA Lic. n. 35340

Direttore di gara aggiunto Claudio Giuseppe D'APOTE Lic. n. 72893

Commissari Tecnici

Giuseppe GARGIULO (CTN) Lic. n. 203212
Andrea LAITI Lic. n. 219204 Franco DEMICHELIS Lic. n. 30435
Sergio FERRANDO Lic. n. 363516 Marco BERRUTI Lic. n. 202785
Anja HERRMANN PRATURLON Lic. n. 52584 Giuseppe TAGLIENTE Lic. n. 397825

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Maria Luisa CAVALLO Lic. n. 357537
Pietro Migliori Lic. n. 17100

Giudici di Merito (Uff. di gara)

Mauro ROSSO Lic. n. 234452
TBA Lic. n. _____

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

TBA Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____

Delegato Allestimento Percorso Piercarlo CAPOLOGO Lic. n. 303026

Medico di Gara Claudio PROTETTI' Lic. n. 61274

Segretaria/o di Manifestazione Cinzia BOSINO Lic. n. 36271

Segretaria/o del Collegio CC.SS. Rosalba TENCI Lic. n. 31367

Verificatori Sportivi

Loredana FRANCO Lic. n. 401244 Paola SALSA Lic. n. 232298
Gabriella ENRIA Lic. n. 97183 Giovanni PANERO Lic. n. 397828
Rosalba TENCI Lic. n. 31367 _____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

Mauro ROSSO Lic. n. 234452 _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____



SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico

Apripista

0 - TBA - TBA

Lic. n. _____

00 - TBA - TBA

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Delegato ACI Sport **Luciano TEDESCHINI**Lic. n. **396882**

Servizio di Cronometraggio curato da

F.I. CR Sez. Cuneo

Capo Servizio di cronometraggio

Massimo RATTALINO

Compilatore delle classifiche

Massimo RATTALINOCommissari di Percorso dello o degli A.C. di **TO - CN - AL - VCO - BI - AO - SV - IM - BS - BG - MN**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **REXT**Lic. n. **338552**RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **Massimo GROSSO - Tessera O.D.G.**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **ALBA (CN)**Località di arrivo **ALBA (CN)**Province interessate dal percorso di gara **CUNEO - ASTI**Lunghezza totale del percorso, Km. **391,60** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **111,95**Numero dei Controlli Orari **28** Numero delle Prove Speciali **10**Fondo stradale delle Prove Speciali **Asfalto**L'Organizzatore dichiara di **avere/non aver** variato il percorso rispetto all'edizione precedenteMEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **superiore a 80**

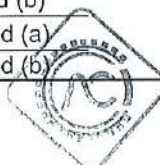
3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduuttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road (b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 - RCN2 - RGT - RCN3 - RCN4 - RCN5 - RCN6.		
(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 - RCN5 - RCN6.		
(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali		
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

- WRC Plus (limitatamente ai rally valevoli per CRZ) I Piloti dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

c) Rally iscritti nel calendario internazionale

Saranno ammessi:

i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza Internazionale di grado C-INT C/R

3.3 Vetture ammesse

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

3.3.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY - CIAR- RALLY INTERNAZIONALI con validità per il CAMPIONATO D'EUROPA E PER IL TROFEO D'EUROPA

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: A8/ K11.

Le vetture RC1N/WRC (con esclusione delle varianti Plus) potranno prendere parte alle gare, ma saranno considerate trasparenti ai fini dell'attribuzione del punteggio e con classifica separata.

3.3.2) RALLY NAZIONALI C con validità per la COPPA RALLY abbinati al CIAR

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

RC1N, RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.



3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **12 marzo 2024**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la preiscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

A ogni equipaggio iscritto al CIAR, al CIRP, al Campionato Italiano 2 RM e al Campionato Italiano Junior, ACI Sport S.p.A. fornirà il seguente materiale che dovrà necessariamente essere fissato sulle vetture:

- Una fascia parasole di cm. 118 larghezza x 15 cm. altezza.
- Una banda parte alta del lunotto di cm. 118 larghezza x 10 cm. altezza.
- Due adesivi da apporre sulla calotta dei retrovisori esterni, di dimensioni adeguate alla grandezza dei retrovisori.
- È necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate. Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore. Per i primi conducenti under 23 la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%. Entro il giorno delle verifiche sportive ante gara gli Organizzatori dovranno versare ad Acì Sport Spa, per ogni partecipante, l'importo indicato nella seguente tabella.

3.5.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (U23: Primo conducente nato dopo il 31 Dicembre 2000)	Importo da versare per quota promozionale Acì Sport Spa
Racing Start	€ 755	€ 430	100 - 45 (se U23)
N0 -N1 -A0- A5-Rally 5 - Rally 5/R1 - - Ra5N - Ra5H	€ 855	€ 475	110- 50 (se U23)
N2 -A6 -K10- Racing Start Plus-	€ 1055	€ 580	145- 65 (se U23)
N3 - A7-	€ 1200	€ 650	165- 75 (se U23)
Super 1600 - R3 - Rally4 - Rally 4/R2- Rally 3 - R1T Naz.4X4	€ 1400	€ 750	195- 85 (se U23)
N4 - RGT	€ 1485	€ 795	205- 90 (se U23)
Super 2000 - R4 - R4Kit - R5 - N5 Naz.	€ 1545	€ 825	215- 95 (se U23)

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA.

Tutti gli importi sono comprensivi dello Shakedown.

* Nel caso in cui il secondo conducente non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **seguirà circolare informativa**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- È obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduuttore dovrà fornire due fototessere recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduuttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti-deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumé delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduuttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **Santo Stefano Belbo – Località Seirole** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **11.00** alle ore **13.30** dei giorni **12.4.2024** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture. Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.7 Assistenza

È definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

In ogni Rally valevole per il CIAR SPARCO sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Questa norma non dovrà essere applicata nei Rally con validità FIA, nei quali valgono le specifiche regolamentazioni.

Esclusivamente per il Campionato Junior il numero massimo degli pneumatici consentiti per gara è

- 1) #RA RALLY REGIONE PIEMONTE: 8
- 2) RALLY DELL'ADRIATICO (TERRA): 8
- 3) RALLY DI SAN MARINO (TERRA): 8
- 4) RALLY DI ROMA CAPITALE: 12
- 5) RALLY 1000 MIGLIA: 8
- 6) RALLY DI SANREMO: 8

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^A), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

È responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.

4.9 Rifornimento di carburante

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **PANTA Distribuzione Spa**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.



5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ // _____ nell'orario _____ // _____ Che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.

Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ // _____ per ogni minuto primo di ritardo.

È consentito prevedere un eventuale parco partenza solo nel caso in cui l'area sarà autorizzata ai soli operatori sportivi dotati pass (braccialetto).

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC – GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Alba (CN) – Via della Liberazione** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura **NON** sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di euro **1.500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; OVER 55; Campionato R1; WRC (con esclusione delle varianti plus); Scuderie; Preparatori/Noleggiatori; Speciali.



9. PREMI

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale: ai primi **10** equipaggi classificati _____
- Classifiche di gruppo al primo equipaggio classificato _____
- Classifiche di classe: ai primi **3** equipaggi classificati. _____
- Scuderie: **1° Classificata** _____
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore **ai primi 3 equipaggi classificati Campionato Italiano R1** _____
- Altri premi d'onore **1° classificato Preparatore/Noleggiatore** _____
- Altri premi d'onore **1° equipaggio classificato Femminile** _____
- Altri premi d'onore **1° equipaggio classificato Under 25** _____
- Altri premi d'onore **1° equipaggio classificato Over 55** _____

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.
- 10) pubblicazione video delle Prove Speciali.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.
È fatto obbligo osservare l'art. 21.16 della NG Rally.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

CRISTIANA RIVA



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

BRUNO MONTANARO



Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

GUIDO CAPITULO

Guido Capitolo

Firma del legale rappresentante dell'Ente Co-organizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

18° Rally Regione Piemonte

da svolgersi in data 12-13/1/2024

approvato in data 1/3/2024 con numero di approvazione RM/ 18 /2024

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**

Marco Ferrarini


Tabella Distanze e Tempi **18° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE** **12 - 13 Aprile 2024**

Giorno 1					Venerdì 12 aprile 2024		
CO	Località	Distanze			Tempo	Media	Orario
PS		PS	Trasf.	Settore	Settore	Km/h	prima vettura
	Santo Stefano Belbo (CN) - Loc. Seirole	Prove Libere				dalle	7:30
	Santo Stefano Belbo (CN) - Loc. Seirole					alle	9:30
QA	Santo Stefano Belbo (CN), Loc. Seirole						9:56
QB	Santo Stefano (Qualifyng Stage)	2,54			0:04		10:00
QC	Santo Stefano (CN), piazza Umberto I - Parco Chiuso IN		1,77	4,31	0:15	17,24	10:15
	Santo Stefano Belbo (CN) - Loc. Seirole	Shakedown				dalle	11:00
	Santo Stefano Belbo (CN) - Loc. Seirole					alle	13:30

Settore	CO	Località	Distanze			Tempo	Media	Orario	Sezione
	PS		PS	Trasf.	Settore	Settore	Km/h	prima vettura	
	0	Alba (CN), Piazza San Paolo - Cerimonia di partenza						15:00	
1	1	Santo Stefano Belbo (CN), Loc. Seirole		32,30	32,30	0:56	34,61	15:56	Sez. 1
2	SPS 1	Santo Stefano (Power Stage)	2,54			0:04		16:00	
3	1A	Santo Stefano (CN), piazza Umberto I - Riordino IN		1,77	4,31	0:15	17,24	16:15	
		RIORDINO 1				0:50			
4	1B	Santo Stefano (CN), piazza Umberto I - Riordino OUT						17:05	
	2	Cossano Belbo (CN), via San Pietro 7		7,71	7,71	0:14	33,04	17:19	
5	PS 2	Cossano - Mango	5,65			0:04		17:23	
	3	San Donato di Mango (CN), località Frave 5		1,30	6,95	0:13	32,08	17:36	
6	PS 3	San Donato - Trezzo Tinella	7,40			0:04		17:40	
7	3A	Alba (CN), piazza Medford/Prunotto - Assistenza IN		9,08	16,48	0:25	39,55	18:05	
		ASSISTENZA "A"	15,59	52,16	67,75	0:30			
8	3B	Alba (CN), piazza Medford/Prunotto - Assistenza OUT						18:35	
	3C	Alba (CN), via Liberazione - Parco chiuso IN (anticipo consentito)		1,95	1,95	0:10	11,70	18:45	
		PARCO CHIUSO NOTTURNO							
	Totali Venerdì		15,59	54,11	69,70				



SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico

Tabella Distanze e Tempi

18° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE

12 - 13 Aprile 2024

Giorno 2			Sabato 13 aprile 2024					
Settore	CO	Località	Distanze			Tempo Settore	Media Km/h	Orario prima vettura
	PS		Trasf.	Settore				
9	3D	Alba (CN), via Liberazione - Parco chiuso OUT						7:30
10	3E	Alba (CN), piazza Medford/Prunotto - Assistenza IN		1,53	1,53	0:06	15,30	7:36
	ASSISTENZA "B"			1,53	1,53	0:15		
11	3F	Alba (CN), piazza Medford/Prunotto - Assistenza OUT						7:51
	ZR	Alba, Piazza Prunotto - Refuelling IN		0,50				
	1	Distanza al prossimo rifornimento	26,57	45,52	72,09			
12	4	Diano d'Alba (CN), via Moglia Gerlotto 40		12,48	12,98	0:23	33,86	8:14
	PS 4	Diano d'Alba 1	11,95			0:04		8:18
	5	Cossano Belbo (CN), via San Pietro 7		22,85	34,80	0:47	44,43	9:05
13	PS 5	Cossano - Treiso	14,62			0:04		9:09
	5A	Alba (CN), piazza Prunotto - Media Zone - Riordino IN		9,08	23,70	0:35	40,63	9:44
14	RIORDINO 2					0:30		
15	5B	Alba (CN), piazza Prunotto - Riordino OUT						10:14
	5C	Alba (CN), piazza Medford/Prunotto - Assistenza IN		0,61	0,61	0:03	12,20	10:17
16	ASSISTENZA "C"		26,57	45,52	72,09	0:30		
17	5D	Alba (CN), piazza Medford/Prunotto - Assistenza OUT						10:47
	ZR	Alba, Piazza Prunotto - Refuelling IN		0,50				
	2	Distanza al prossimo rifornimento	28,92	82,67	111,59			
18	6	Cessole (AT), strada provinciale 123		39,71	40,21	1:03	38,30	11:50
	PS 6	Vesime 1	14,82			0:04		11:54
	C.T. 1	Vesime (AT), piazza Vittorio Emanuele II, Municipio		3,88				
19	7	Loazzolo (AT), regione Creviolo		7,36	26,06	0:34	45,99	12:28
	PS 7	Loazzolo - Santo Stefano 1	14,10			0:04		12:32
	7A	Alba (CN), piazza Prunotto - Media Zone - Riordino IN		34,49	48,59	1:05	44,85	13:37
20	RIORDINO 3					0:30		
21	7B	Alba (CN), piazza Prunotto - Riordino OUT						14:07
	7C	Alba (CN), piazza Medford/Prunotto - Assistenza IN		0,61	0,61	0:03	12,20	14:10
22	ASSISTENZA "D"		28,92	82,67	111,59	0:30		
23	7D	Alba (CN), piazza Medford/Prunotto - Assistenza OUT						14:40
	ZR	Alba, Piazza Prunotto - Refuelling IN		0,50				
	3	Distanza all'arrivo	40,87	91,44	132,31			
24	8	Diano d'Alba (CN), via Moglia Gerlotto 40		12,48	12,98	0:23	33,86	15:03
	PS 8	Diano d'Alba 2	11,95			0:04		15:07
	9	Cessole (AT), strada provinciale 123		32,47	44,42	0:58	45,95	16:01
25	PS 9	Vesime 2	14,82			0:04		16:05
	C.T. 2	Vesime (AT), piazza Vittorio Emanuele II, Municipio		3,88				
26	10	Loazzolo (AT), regione Creviolo		7,36	26,06	0:34	45,99	16:39
	PS 10	Loazzolo - Santo Stefano 2	14,10			0:04		16:43
	10A	Alba (CN), via 25 Aprile 2-8 - Arrivo - Area d'attesa IN		35,25	49,35	1:01	48,54	17:40

Vers. 4.4 - 24/02/2024

Totali Sabato	96,36	225,54	321,90
---------------	-------	--------	--------

	Orari prima vettura		n° PS	PS	Trasf.	Totale	% PS	Alba	Tramonto
Giorno 1	15:00	18:45	3	15,59	54,11	69,70	22,37%	6:48	20:08
Giorno 2	7:30	17:40	7	96,36	225,54	321,90	29,93%	6:46	20:09

		Km		Km		Km	
Totali del Rally		10	111,95	279,65	391,60	28,59%	



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 18° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE
Data 12/13 aprile 2024 Validità C.I.A.R. Sparco
ORGANIZZATORE: Cinzano Rally Team A.S.D. Lic. n° 96235

Si richiede di modificare l'art. 1 – PROGRAMMA del presente RPG come segue:

Date e orari ingresso mezzi ai parchi assistenza di Alba (Piazza Meford e Piazza Prunotto):

- 11/04/2024 dalle ore 15:00 alle ore 22:00

- 12/04/2024 dalle ore 5:30 alle ore 16.00

- 13/04/2024 dalle ore 5:30 alle ore 7:00

per i seguenti motivi:

In ottemperanza all'art. 13.4.5 della N.G. Rally 2024

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara

CRISTIANA RIVA



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 18° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE
Data 12/13 aprile 2024 Validità C.I.A.R. Sparco
ORGANIZZATORE: Cinzano Rally Team A.S.D. Lic. n° 96235

Si richiede di modificare l'art. 3.4 B) "Targhe e numeri di gara" del presente RPG come segue:

AGGIUNGERE:

Si raccomanda il rispetto dell'art. 11 bis – NG Rally 2024 e si specifica che il pannello da applicare sul lunotto posteriore deve essere posizionato a destra

per i seguenti motivi:

ottemperanza all'art. 11 BIS 1.1 N.G. Rally 2024

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara

CRISTIANA RIVA



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta _____

IL DIRIGENTE DSA
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 18° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE
Data 12/13 aprile 2024 Validità C.I.A.R. Sparco
ORGANIZZATORE: Cinzano Rally Team A.S.D. Lic. n° 96235

Si richiede di modificare l'art. 4.3 "Identificazione dell'equipaggio" del presente RPG come segue:

AGGIUNGERE:

L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato sui vetri laterali posteriori, sul vetro posteriore e sul vetro del tetto apribile alle seguenti condizioni: i film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo Conducente, come pure il contenuto dell'auto (All. J Art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

per i seguenti motivi:

ottemperanza all'art. 4.3 del RPG

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara

CRISTIANA RIVA



parere della Commissione:



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 18° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE
Data 12/13 aprile 2024 Validità C.I.A.R. Sparco
ORGANIZZATORE: Cinzano Rally Team A.S.D. Lic. n° 96235

Si richiede di modificare l'art. 5 - SVOLGIMENTO del presente RPG come segue:

5.6 Super Prova Speciale "SPS 1" – Power Stage

Lo svolgimento della SPS, in ottemperanza di quanto previsto dalla NG Rally 2024, art. 5.1.4.e paragrafi seguenti annessi, avverrà come segue:

- Trattandosi di Prova Speciale in linea, la partenza sarà data nelle stesse modalità applicate alle altre Prove Speciali del rally.
 - La vettura che non riuscisse a portare a termine la prova e non fosse in grado di proseguire, sarà trasportata con un mezzo di soccorso dell'organizzatore al successivo parco di assistenza, dove potrà essere riparata nel tempo previsto dalla tabella distanze e tempi per il Parco Assistenza "A" (45') senza incorrere in penalità di anticipo o ritardo al C.O. 1 A.
 - L'orario di ingresso nel Parco Assistenza "A" sarà trascritto sulla tabella di marcia dell'equipaggio soltanto nel momento in cui entrambi i 2 membri, con la vettura a bordo del mezzo di soccorso dell'organizzazione, transiteranno al C.O. 1A.
 - L'orario di ingresso nel Parco Assistenza "A" non sarà trascritto sulla tabella di marcia dell'equipaggio se non sarà presente, al C.O. 1A, la vettura a bordo del mezzo di soccorso dell'organizzazione.
 - Se per qualsiasi motivo, l'equipaggio decidesse di non riparare al Parco Assistenza "A" la vettura danneggiata durante la SPS 1, lo stesso sarà considerato "ritirato" e potrà ripartire il giorno successivo (vedi art. 5.7 del presente regolamento).
- Oltre a quanto innanzi descritto, l'equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste nel Rally;
- Agli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova, sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) oltre a una penalità di tempo di 30". Se riterranno il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi;

per i seguenti motivi:

In ottemperanza all'art. 5.1.4.1. N.G. Rally 2024

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara

CRISTIANA RIVA

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 18° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE
Data 12/13 aprile 2024 Validità C.I.A.R. Sparco
ORGANIZZATORE: Cinzano Rally Team A.S.D. Lic. n° 96235

Si richiede di modificare l'art. 4.9 del presente RPG come segue:

AGGIUNGERE:

In data 12/04/2024 dalle ore 7.00 alle ore 13.30 la ditta PANTA, incaricata della distribuzione carburante, sarà presente presso Santo Stefano Belbo (CN)–Piazza Unità d'Italia (nella zona dove si svolge lo shakedown) per la distribuzione, a mezzo fusti, del carburante necessario ai concorrenti per lo shakedown e per la Sezione 1 della gara.

per i seguenti motivi:

In ottemperanza all'art. 32.1 lettera "a" N.G. Rally 2024

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara

CRISTIANA RIVA



parere della Commissione:



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 18° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE
Data 12/13 aprile 2024 Validità C.I.A.R. Sparco
ORGANIZZATORE: Cinzano Rally Team A.S.D. Lic. n° 96235

Si richiede di modificare inserire l'art. 4.5.1 "Prova di Qualifica" del presente RPG come segue:

Sarà organizzata una **Prova di Qualifica** per tutti i piloti prioritari e iscritti con vetture di classe Rally 2/R5 al fine di stabilire l'ordine di partenza del rally fino al primo riordino.
Questa prova diventa un test di messa a punto (shakedown) per gli altri concorrenti, una volta terminate le qualifiche.

PROCEDURA DI PROVE LIBERE DELLA PROVA DI QUALIFICA

Sarà organizzata una sessione di **prove libere** il **giorno 12.04.2024 dalle 7.30 alle 9.30** a scopi mediatici e promozionali e affinché i concorrenti possano provare su strada le loro auto.
I piloti possono eseguire un massimo di due passaggi entro il tempo concesso dagli organizzatori.

PROBLEMI DURANTE LE PROVE LIBERE

I concorrenti la cui vettura non è in grado di concludere le prove libere dovranno attendere che gli organizzatori portino fuori l'auto al termine della speciale, una volta terminata la sessione di prove libere.

SVOLGIMENTO DELLA FASE DI QUALIFICAZIONE

Dopo i due passaggi autorizzati per le prove, i conduttori prioritari e i conduttori iscritti con vetture di classe Rally 2 /R5 inizieranno la fase di qualificazione nell'ordine della loro numerazione.

L'elenco dei partenti alla Prova di Qualificazione sarà pubblicato all'Albo di Gara on-line, il giorno 12.04.2024 alle ore 9.00. Si applicheranno le procedure previste per l'inizio di una prova speciale.

La Prova di Qualificazione si svolgerà il giorno 12.04.2024 dalle 10.00 alle 11.00.

In caso di ex-aequo nelle qualifiche i concorrenti interessati saranno classificati nell'ordine di posizione iniziale nella fase di qualificazione

MANCATA PARTECIPAZIONE O GUASTO DURANTE LA FASE DI QUALIFICAZIONE

Qualsiasi auto che avrà dei problemi durante la fase di qualificazione, o il successivo tratto di strada, verrà riportata dagli organizzatori al parco chiuso, una volta terminata la fase di qualificazione.

Gli organizzatori devono garantire che l'auto rimanga in regime di Parco Chiuso.

Qualsiasi pilota che non partecipi o non completi correttamente la fase di qualificazione sarà classificato per ultimo. Se diversi piloti non completeranno la fase di qualificazione la classifica seguirà l'ordine della loro numerazione.

PARCO CHIUSO DOPO LA FASE DI QUALIFICAZIONE

È vietata qualsiasi assistenza su un'auto una volta che questa abbia iniziato la fase di qualificazione.

Tutte le vetture partecipanti alla fase di qualificazione devono essere portate immediatamente e direttamente al parco chiuso designato dall'organizzatore e rimanervi fino all'autorizzazione dei Commissari Sportivi.

ASSEGNAZIONE DELLE POSIZIONI DI PARTENZA

I primi 10 piloti classificati nella fase di qualificazione potranno scegliere la loro posizione di partenza fino al primo riordino.

I piloti potranno scegliere una posizione tra la prima e la decima

Il pilota risultato più veloce sceglierà per primo la propria posizione, poi il secondo, seguito dal terzo, ecc. Tutti gli altri concorrenti che avranno preso parte alla prova di qualificazione saranno posizionati in base alla loro numerazione.

Qualsiasi pilota classificato nei primi dieci che non arrivi in tempo per scegliere la propria posizione sceglierà automaticamente l'ultima.



La procedura di scelta della posizione di partenza sarà effettuata presso la Direzione Gara il giorno 12.4.2024 alle ore 14.00.

CONTROLLO ORARIO PRIMA DELLA PROVA DI QUALIFICAZIONE

Qualsiasi ritardo o anticipo al controllo orario precedente l'inizio della fase di qualificazione comporterà l'assegnazione dell'ordine di partenza in base alla propria numerazione, dopo la scelta dei piloti aventi diritto a scegliere tra le prime dieci posizioni.

FALSA PARTENZA

Qualsiasi falsa partenza durante la fase di qualificazione, inclusa una falsa partenza commessa prima del segnale, comporterà l'assegnazione dell'ordine di partenza in base alla propria numerazione, dopo la scelta dei piloti aventi diritto a scegliere tra le prime dieci posizioni.

ASSISTENZA

Dall'inizio del programma di prove libere fino al momento della partenza individuale della fase di qualificazione, qualsiasi assistenza potrà essere effettuata solo nel parco assistenza principale o il parco assistenza designato dall'organizzatore a tal fine.

per i seguenti motivi:

ottemperanza al nuovo RDS CIAR

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Firma del Direttore di Gara

Cristiana RIVA



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 18° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE
 Data 12/13 aprile 2024 Validità C.I.A.R. Sparco
 ORGANIZZATORE: Cinzano Rally Team A.S.D. Lic. n° 96235

Si richiede di modificare l'art. 7.1 e 7.2 del presente RPG come segue:

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.
 Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di euro **500,00 (cinquecento)**. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale.
 Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di euro **3.000,00**.

per i seguenti motivi:

In ottemperanza agli artt. 5.2 e 5.3 – allegato 9 al RSN 2024

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara

CRISTIANA RIVA



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
 Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024

Denominazione gara	18° #RA Rally Regione Piemonte			
Data	12-13 Aprile 2024			
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	Rally Nazionale Enpea	
ID gara	23482	Validità	CIAR – CRZ	
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RM/18/2024		Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	1/3/2024
Luogo di svolgimento	Alba (CN)			
Organizzatore	A.S.D. Cinzano Rally Team	Lic. n°	96235	

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ
CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI
SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 502089834 – POLIZZA RCA 530579066 E SEGUENTI**

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

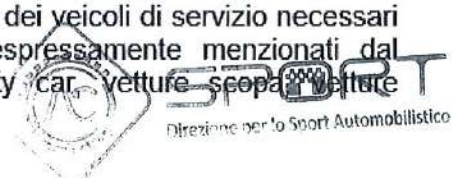
- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scorta, vetture



apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

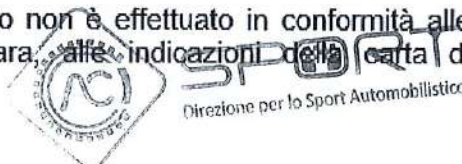
La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art. 144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve dare avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art. 1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art. 1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Contraente



Firmato da Angelo Sticchi Damiani il 08-01-2024

Allianz S.p.A.

Daniela Bacci

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

A.S.D. CINZANO RALLY TEAM

MONTANARO BRUNO



SPORT
DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO

GRINZANE CAVOUR, 27 Febbraio 2024

(luogo e data)



SPORT
DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO